

AÉROPORT de
NOTRE-DAME-DES-LANDES

**LA LUTTE CONTINUE !
SOUTENONS-LA DANS NOS QUARTIERS !**

Réunion-débat

Le 28 FÉVRIER 2013 à 19h

AU CENTRE CULTUREL LA CLEF

34, rue Daubenton, Paris Ve (métro Censier-Daubenton)

- Pourquoi refuser le projet d'aéroport

- Où en est la lutte

- Comment s'organiser

en présence de

- Bertrand VRAIN, Conseiller de Nantes-métropole, Membre du Cédpa (Collectif d'élus doutant de la pertinence de l'aéroport de NDDL)
- Rémy QUERBOUET (Coordination des opposants à NDDL)
- « CAMILLE » (Collectif NDDL Ile-de-France)

Introduction par un extrait de « Notre-Dame des Luttés » de Jean-François CASTELL



NOTRE DAME DES LANDES

UN PROJET ANCIEN ET ARCHAÏQUE

Depuis plus de quarante ans, des habitant-es de Loire Atlantique résistent contre le projet d'aéroport Notre-Dame-Des-Landes. La mobilisation a pris une ampleur nationale dans les derniers mois, suite à l'accélération des procédures d'expulsion et aux violences policières qu'elles ont générées. L'élan de solidarité suscité par les « zadistes » (les occupants de la « zone d'aménagement différée », rebaptisée « zone à défendre ») témoigne d'une prise de conscience collective : le combat contre l'aéroport Notre-Dame-Des-Landes nous concerne tous.

DES ENJEUX MULTIPLES

1- La défense de 2000 hectares de terres agricoles qui présentent une biodiversité exceptionnelle.

2- Le refus d'un projet archaïque

La construction d'un second aéroport à Nantes a été mise à l'étude dans les années 1970. Aujourd'hui, la donne a changé, et l'explosion du trafic aérien est plus qu'hypothétique. Un réaménagement de l'actuel aéroport de Nantes suffirait en tout cas à y faire face.

3- Le rejet d'un investissement coûteux et inutile à la collectivité

Confié à la société Vinci, l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes devrait être financé par des fonds publics conséquents (au moins 250 millions d'euros), au détriment d'autres services publics. Les profits de la société Vinci Airports seraient garantis par les contribuables. Les habitant-es de Loire-Atlantique bénéficieraient peu des emplois (temporaires et probablement sous-traités) créés par le chantier, et verraient leurs emplois actuels être déplacés, dégradés ou détruits.

4- L'attachement au dialogue démocratique

Relayée par certains médias, la stigmatisation des opposants par le ministère de l'Intérieur tend à discréditer les citoyens qui, pour des raisons diverses, se sont impliqués dans la lutte contre le projet. Une telle attitude laisse entendre que, hors des échéances électorales, la mobilisation citoyenne serait illégitime.

Après la réussite de la manifestation du 17 novembre dernier, qui a réuni plus de 40 000 personnes venues de la France entière, il est important de rester mobilisés.

**C'est pourquoi nous vous invitons à venir débattre avec nous et
à rejoindre le collectif Paris 5^e-13^e contre l'aéroport Notre-Dame des Landes**

Initiative soutenue par : Les Alternatifs 5^e-13^e, Alternative Libertaire Paris Sud, Consom' Solidaire, Convergences et alternative, Europe Écologie-Les Verts 13^e, Gauche Anticapitaliste 13^e, NPA 13^e, Parti de Gauche 13^e, Union locale Solidaires 5^e-13^e, et par des habitants mobilisés.