

SAMEDI 9 h 30 > 17 h
30 siége national de la CGT
AVRIL 2016 263, rue de Paris - 93000 Montreuil
9 Robespierre ou Porte de Montreuil

ASSISES NATIONALES 2016 DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

En quoi serait utile
un service public ferroviaire
au 21^e siècle

- 1 pour le citoyen
- 2 pour l'économie
- 3 pour l'environnement

Avec la participation de collectifs
et comités d'usagers du rail,
de parlementaires, d'ONG, de
syndicalistes, de fédérations
d'usagers, d'élus, d'associations...



POUR UN SERVICE PUBLIC
FERROVIAIRE DE QUALITÉ
72, rue de la République
76800 Saint-Etienne-du-Rouvray
06 14 71 57 93
www.convergence-nationale-rail.fr
convergence.rail@hotmail.fr

Déroulement de la journée au verso

Assises Nationales du Ferroviaire Public

Le 30 avril 2016 - Salle de l'ONCF - 263 rue de Paris - 93 – MONTREUIL

9 h 30-10 h : Accueil des participants

10 h-10 h15 : Accueil et présentation de la journée par *Convergence Nationale Rail*

Tables rondes et échanges avec le public
(Table ronde : ½ h – Échanges avec le public : 1 h)

1^{ère} Table Ronde

10 h 15-11 h 45 Un Service Public Ferroviaire au service de tous les citoyens

Participants à la Table Ronde

M. Jean-Luc GIBELIN, Vice-Président chargé des Transports de la Région Languedoc Roussillon Midi-Pyrénées
Mme Martine SELLIER, Présidente nationale d'INDÉCOSA-CGT
M. Michel JALLAMION, Président de la Convergence Nationale de Défense et de Développement des Services Publics
M. Marc PÉLISSIER, Président de la FNAUT-Île-de-France
M. Patrick BACOT, Président de l'ALF (*Maintien et Développement de la ligne Carcassonne-Quillan*)

Champ: Tous les citoyens sont concernés par l'ensemble des problèmes ferroviaires, directement en leur qualité de contribuables, d'usagers éventuels pour les TGV, TET, TER, Gares, infrastructures... et plus ou moins directement par le fret ferroviaire et son évolution (chargeurs, salariés d'entreprises ou simples utilisateurs de la route, etc...)

11 h 45-13 h : pause déjeuner (*participation demandée : 10€*)

2^{ème} Table Ronde

13 h-14 h 30 Un Service Public Ferroviaire moteur de l'économie nationale et des économies régionales

Participants à la Table Ronde

M. Dominique LAUNAY, Secrétaire général de l'Union CGT Interfédérale des Transports
M. Roger DILLESEGER, Secrétaire général adjoint de l'UNSA
M. Sylvain BRIÈRE – Représentant *Convergence Rail Normandie*
M. Luc BOUDURGE – Ancien Vice-président chargé des Transports de la région Auvergne

Champ: On pensera d'abord, bien sûr, au transport de marchandises. Mais celui de voyageurs, quel qu'il soit, a aussi largement son importance, qu'il s'agisse des déplacements quotidiens que doivent effectuer les travailleurs des entreprises de toutes natures que ceux plus occasionnels des promoteurs et des clients potentiels.

3^{ème} Table Ronde

14 h 30-16 h Un Service Public Ferroviaire garant de l'environnement et du développement durable

Participants à la Table Ronde

M. François COSSERAT – Président du Mouvement National de Lutte pour l'Environnement
M. Jean-Yves PETIT – Ancien Vice-président chargé des Transports de la Région PACA
M. René DAHON – Président du Comité Franco-Italien pour la *défense et le développement de la ligne Nice-Tende-Cuneo-Vintimille*
M. Hervé GOMET – Administrateur SNCF Cgt Cheminots

Champ: Dans la problématique du transport tant des marchandises que des hommes se posent, en-deçà même de la notion de pertinence des déplacements, les questions de l'impact des modes de transport (variable à l'intérieur même du transport ferroviaire notamment par les modes de traction mais aussi par l'empreinte des infrastructures) sur notre environnement actuel. Ces impacts peuvent être directs ou indirects dans le cas du report vers un autre mode de transport.

16 h-16 h 15 : Clôture par *Convergence Nationale Rail*

Inscription préalable demandée Bulletin joint ...- Renseignements : 06 14 71 57 93

Ne pas jeter sur la voie publique