

GRÈVE DES CHEMINOTS NOUS SOMMES TOUT.E.S CONCERNÉ.E.S !

POUR LA DÉFENSE DES SERVICES PUBLICS

Macron et son gouvernement savent que cette bataille du rail est un symbole. Ils veulent imposer l'idée que la notion même de service public, d'intérêt général, d'égalité des territoires est désormais archaïque.

Pour eux les fonctionnaires seraient des planqués et des fainéants et le public serait forcément plus cher et moins efficace que le « privé ». **C'est faux !**

Oui, après des années de baisses des dépenses et de privatisation larvée, les hôpitaux, les écoles, la poste, les universités, la SNCF ont parfois du mal à assurer un service public de qualité.

Mais ce n'est pas en supprimant le statut des fonctionnaires pour généraliser la précarité dans le public ou en supprimant les petites lignes de train ou en fermant les agences de la poste dans les campagnes ou les quartiers populaires qu'on améliorera les services aux usagers.

Au final, à part pour les plus riches et pour celles et ceux habitant les quartiers les plus aisés, nous paierons encore plus chers pour des services toujours plus dégradés.

Ce que les cheminots, les professeurs, les étudiants, les postiers défendent ce ne sont pas des privilèges mais leur dignité et leur capacité à pouvoir assurer à tous les habitants, sur tout le territoire, de la manière plus égalitaire possible, des services publics de qualité.

L'objectif de Macron par contre est de redistribuer les économies faites sur le dos des services publics en baisses d'impôts pour les grandes entreprises, les banques et les plus riches de ce pays.

Pour y arriver il cherche à nous diviser – entre chômeurs et salariés, entre salariés du privé et salariés du public, entre Français et immigrés, etc..

Ça suffit ! Nous ne voulons pas de cette société où l'immense majorité des gens se dispute les miettes qu'auront bien voulu leur laisser les entreprises du CAC 40.

Nous voulons une société où prime l'intérêt général, la solidarité, la cohésion sociale et où chacun-e peut vivre dignement. Et ça passe entre autre par la sauvegarde des services publics.

Alors ne les laissons pas faire !

Grèves, manifestations, organisations de collectes, constitution de comités d'usagers... Il y a mille façons de rejoindre cette bataille – pour les cheminots et pour l'intérêt général de toutes et tous !

Rejoignez notre collectif.

**REUNION PUBLIQUE
SAMEDI 14 AVRIL A 16H 30
AU LIEU DIT (6 RUE SORBIER)
Présence de grévistes de la SNCF**

Le comité d'usagers du rail Paris 20 : Constitué par des membres d'organisations politiques, syndicales, et associatives, et des usagers du rail du 20eme

GRÈVE DES CHEMINOTS LE GOUVERNEMENT NOUS MENT !

POURQUOI FAUT-IL SOUTENIR LA GRÈVE DES CHEMINOTS ?

Le gouvernement dit que les cheminots sont des « privilégiés »

**C'EST
FAUX...**

Les vrais privilégiés sont les actionnaires des multinationales, les riches à qui on a enlevé l'ISF, etc. Supprimer les acquis des cheminots qui travaillent 7 jours sur 7, en horaires décalés et avec des payes faibles ne serait qu'un encouragement à niveler vers le bas les conditions de vie et de travail tout le monde.

Ils disent qu'ouvrir le train à la concurrence permettrait d'améliorer le service.

**C'EST
FAUX...**

Dans les pays où cela s'est produit ce n'est pas le cas. Au Royaume Uni par exemple, le prix des billets a explosé et il y a eu de multiples accidents mortels.

Ils disent qu'ils ne veulent pas supprimer un tiers des lignes.

**C'EST
FAUX...**

C'est l'Etat qui a privilégié depuis des années le tout TGV plutôt que les trains du quotidien et qui a laissé le réseau se dégrader pendant des années faute d'investissements suffisants. En transférant la gestion de ces lignes aux régions l'Etat sait très bien que celles-ci ne pourront jamais trouver l'argent nécessaire sans une augmentation massive des impôts et que les lignes finiront par fermer, contribuant à désertifier certains territoires.

Ils disent qu'ils sont pour la transition écologique.

**C'EST
FAUX...**

La privatisation de la SNCF et la suppression des lignes « non rentables » aboutiront à une augmentation massive du trafic routier – camions, voitures et « bus Macron ». Résultat – plus de pollution, plus de problèmes de santé, plus de réchauffement climatique et plus d'accidents routiers.

Alors pourquoi cette « réforme » ?

Les cheminots se battent d'abord pour la sauvegarde d'un vrai service public ferroviaire. Mais leur lutte va bien au-delà de cette seule question. Le gouvernement Macron veut imposer une défaite humiliante aux cheminots combattifs afin de mieux pouvoir passer l'ensemble de son programme anti-social, dont le démantèlement de l'ensemble des services publics. Ne les laissons pas faire ! Grèves manifestations, organisations de collectes, constitution de comités d'usagers...

Toute et tous ensemble avec les cheminots pour stopper cette logique infernale !

**REUNION PUBLIQUE
SAMEDI 14 AVRIL A 16H 30
AU LIEU DIT (6 RUE SORBIER)
Présence de grévistes de la SNCF**

Le comité d'usagers du rail Paris 20 : Constitué par des membres d'organisations politiques, syndicales, et associatives, et des usagers du rail du 20ème