



FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

Montreuil, le 09 Mars 2017

TRANSKEO

NON À LA « TRANSKEOLISATION » DE LA SNCF !

Confirmant la rupture avec le Service Public, la sécurité ferroviaire et l'amélioration des conditions de vie et de travail des cheminots, la direction envisage de supprimer 28000 emplois sur les 7 prochaines années, soit 1 cheminot sur 5. Les cheminots d'Ile-de-France n'échappent pas à la règle et subissent des projets plus néfastes les uns que les autres.

CONTOURS DES METIERS : LA DIRECTION PRONE UNE POLYVALENCE MORBIDE !

Après le cloisonnement de la production par activité ou produit et la filialisation de pans entiers de l'entreprise, la direction accentue la pression en région Parisienne sous différentes formes qui ont pour noms : « petits collectifs », « Établissement de Service Transilien » ou « Transkeo ».

Un Service Public de transport ferroviaire de marchandises et de voyageurs, sûr, fiable et de qualité exige un haut niveau de qualification professionnelle.

Maîtriser toutes les facettes de son métier, cela s'appelle la « polyvalence ».

Tenter d'exercer différents métiers de cheminots, cela s'appelle « la polyvalence ».

La polyvalence fonctionnelle est un vecteur de gains de productivité et de réduction d'emplois qui affecte par ailleurs négativement le niveau de qualification des salariés.

TRANSKEO : LE LOW-COST APPLIQUE A LA SNCF !

Non-satisfaite de diviser les cheminots et de dissoudre leurs métiers, au nom de la « concurrence », la SNCF multiplie les créations de filiales. Elle va même jusqu'à en créer dans des domaines où la concurrence est prohibée, comme en Île-de-France, sur le T11 express, qui doit être mis en service en juillet prochain !

Cette ligne relève du Réseau Ferré National ce qui implique que l'exploitation de ce Tram-Train est automatiquement attribuée à SNCF Mobilités. Il n'y a ni « marché », ni appel d'offres dans ce cas. Or, sans aucun scrupule, la SNCF semble considérer qu'une exploitation Low-Cost est bien suffisante pour les habitants de la Seine-Saint-Denis et organise sa propre concurrence.

Elle a donc créé TRANSKEO, une filiale commune avec Kéolis afin d'exploiter la future ligne de tram-train T11.

Pour la direction, le tram-train exploité par la SNCF ne fonctionnerait pas ! Transkeo serait donc la « solution », d'abord en Ile-de-France, puis ailleurs sur le territoire national.

L'urgence est donc à la mobilisation des cheminots !

La CGT exige :

- ✓ La suppression de la filiale TRANSKEO,
- ✓ L'intégration des personnels déjà recrutés, au sein de la SNCF, aux grades et fonctions correspondant à la réglementation en vigueur.

L'heure n'est pas à l'accompagnement des projets patronaux, elle est à la lutte pour des droits nouveaux !

La Fédération CGT des cheminots appelle l'ensemble des cheminots de la région parisienne à participer massivement :

- ✓ **Au rassemblement du 21 mars prochain devant la direction de Transilien, 34, rue du Commandant Mouchotte à Paris à partir de 10h30,**
- ✓ **A la manifestation régionale interprofessionnelle à l'appel de l'URIF CGT – départ à 14h00 gare Montparnasse.**





Secteur Fédéral Paris Saint Lazare

LE 21 MARS, RIEN N'EST INELUCTABLE, TOUS ENSEMBLE DANS L'ACTION !

Depuis la réforme du ferroviaire, l'accélération des déstructurations d'établissements est devenue une réalité. Une réorganisation n'est pas terminée qu'une autre commence, sans négociation, sans aucune discussion concernant le contenu des métiers, quelle que soit la filière, le tout à la veille des négociations sur les contours des métiers.

Pourtant, la CGT a fait des propositions alternatives pour un meilleur service public, pour l'emploi et les conditions de vie et de travail des cheminots.

Sur notre Région nous subissons de plein fouet ces restructurations :

- Après la mise en place des « Petits Collectifs » avec son lot de désagréments sur les conditions de vie et de travail pour les cheminots, la nouvelle étape c'est la suppression de l'Etablissement Gare Transilien Paris St Lazare et la création d'un EST et de deux EGT. Ces nouvelles réorganisations sont un pas de plus vers l'ouverture à la concurrence.
- Suppression de l'Etablissement Contrôle Train de Paris St Lazare (ECT), avec intégration des GCIF à l'EST et des contrôleurs GL à l'ECGL, les risques sont l'implosion des périmètres métiers, c'est aussi le recours à des sociétés privées (ex : LANCRY) pour effectuer des missions dévolues aux ASCT.
- Etablissement matériel de Paris St Lazare, après la création de l'EPTIC, les nouvelles réorganisations par ligne n'augurent rien de bon pour l'emploi et le service public, d'ailleurs à la mise en service des nouvelles rames sur les lignes normandes, la maintenance de niveau 3 risque de se faire ailleurs et il est envisagé 2/3 de pertes d'emplois.
- Infrapôle PSL: Transfert de missions à la sous-traitance.
- TRACTION ETOF : Sous-effectif récurrent et appel à des agents en retraite pour assurer la production.....

A la CGT, nous avons une alternative qui est toujours d'actualité. Celle-ci est contenue dans notre proposition « la voie du service public » et dans ce cadre, nous proposons la création d'Etablissements multi-activités.

L'exigence d'un haut niveau de garanties collectives contribue à un haut niveau de sécurité.

Pour la CGT, cela suffit, les cheminots doivent exiger d'autres orientations sur :

- **La définition la plus précise possible de chaque métier, des tâches, des fonctions, des responsabilités dans le cadre des négociations de la future CCN...;**
- **Le niveau de recrutement, de qualification**
- **La formation initiale et continue**
- **La rémunération ; Par ailleurs, dans une troisième année de gel des salaires, la situation sociale des cheminots s'est largement dégradée. Le coût de la vie a augmenté. Les salaires d'embauche à la PR 4 et à la PR 5 sont désormais en-dessous du SMIC. Cette situation n'est pas acceptable.**
- **Le déroulement de carrière...**

LES CHEMINOTS EN ILE DE FRANCE DOIVENT AGIR !

TOUS AU RASSEMBLEMENT à MOUCHOTTE A 10H30

POUR INTERPELLER LA DIRECTION DE TRANSILIEEN !

(Départ commun à 10H15 devant la bulle RATP)

Secteur Fédéral des cheminots CGT de Paris St-Lazare - 32 rue Jules Verne - 92300 LEVALLOIS-PERRET

Tél : 01.80.03.50.51 – Fax : 01.80.03.50.56 SNCF : 35.10.51 – Fax : 35.10.56

E-mail : secteur@cgt-psl.fr

Le site CGT du Secteur : <http://www.cgt-psl.fr>